

VERIFICA PRELIMINARE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

ASSEVERAZIONE ATTESTANTE L'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO DI COMPATIBILITÀ PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DELL'ENAC

Il sottoscritto Matteo Cantagalli, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1921, in qualità di Direttore Tecnico di Alfa Solutions S.p.A., relativamente al progetto di realizzazione di un nuovo impianto di cogenerazione (motore a combustione interna) alimentato a gas metano di rete avente capacità di generazione elettrica di 3,354 MWe e potenza termica introdotta di circa 7,520 MWt da ubicarsi presso lo stabilimento Laminam S.p.A. Via Primo Brindani 1, Borgo Val di Taro (PR) proposto da CPL CONCORDIA SOC. COOP., consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità,

- Constatata l'ubicazione delle opere in progetto;
- Constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto dell'opera;
- Consultate le disposizioni ENAC/ENAV presenti ai link:
 - o Ostacoli e pericoli per la navigazione aerea;
 - o Verifica preliminare Rev0 febbraio 2015;
- verificata la non interferenza delle opere in progetto con Aeroporti con procedure strumentali;
- verificata l'assenza di Aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. nell'ambito della fascia di 4,5 km, come dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV;
- verificata l'assenza di elementi base per le radioassistenze nell'ambito della fascia di 4,5 km, come dall'elenco risultante sul sito ENAV;
- considerato che per le opere in progetto non si prevede la realizzazione di impianti, manufatti o strutture di altezza sul suolo (AGL) uguale o superiore a 100 metri sul terreno e/o 45 metri sull'acqua;
- considerato che il caso in esame ricade in quanto ascritto nel documento "Verifica_preliminare_Rev0_febbraio_2015" a pag. 11 — ultimo capoverso, recitante: *"Qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come, ad esempio, nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato, che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo"*;
- considerato che è stata effettuata una pre-analisi seguendo l'utility disponibile sul sito web dell'ENAV S.p.A, e che tale analisi è risultata con "nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A".

ASSEVERA E CERTIFICA

Che il caso rientra fra quelli per i quali non sussistono i criteri di assoggettabilità all'iter valutativo e, pertanto, si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici, secondo le citate linee guida ENAC/ENAV.

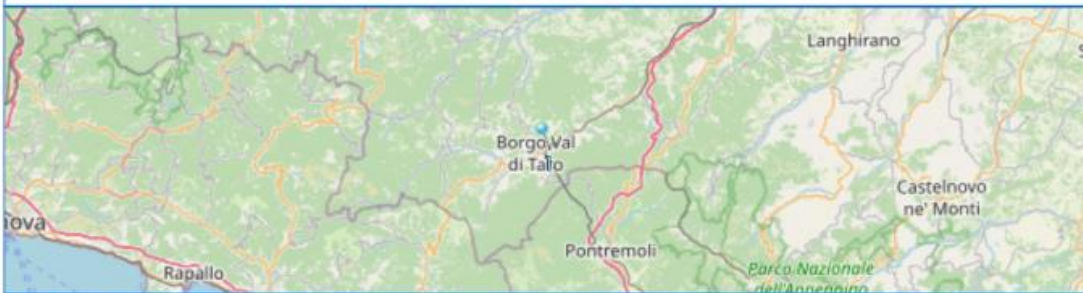
Alla presente si allega:

- Report Pre-analisi.

Il tecnico



Reggio Emilia, 10/11/2025

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	CPL CONCORDIA		Cognome/Rag.Sociale:	Società cooperativa		
C.F./P.IVA:			Città :			
Provincia :			CAP:			
Indirizzo:			N° Civico:			
Email:			Pec:			
Telefono:			Cellulare:			
Tecnico						
Nome:	Matteo		Cognome:	Cantagalli		
Matricola:	Ingegneri		Albo:	1921		
Ostacolo: Camino						
Materiale	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		EMILIA ROMAGNA-PR-Borgo Val di Taro-Borgo Val di Taro				
Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 29' 23.33" N	9° 47' 15.15" E	382	10	392	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						